

**NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

M4 Road Design s.r.o.

Koželužská 2246/5  
18000 PrahaVaše žádost ze dne, značka:  
11.04.2022Naše značka:  
147220014Vyřizuje:  
Marcela Čihákovádne:  
11.04.2022**Věc: Chodník a přechody pro chodce u silnice II/110, ulice Jana Nohy Benešov****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Benešov u Prahy, ul. Jana Nohy, ul. Ke Stadionu  
Stavebník : Město Benešov  
Projektant: M4 Road Design s.r.o.

Datum: 04/22 č. z.

Předmětem předložené dokumentace je úprava dopravního řešení v křižovatce ulic Jana Nohy a Ke Stadionu, doplnění nových úseků chodníku vč. optimalizace stáv. chodníků a doplnění nových přechodů pro chodce v ul. Jana Nohy. Dále je v rámci stavby počítáno s přesunem autobusových zastávek v ul. Jana Nohy do nové pozice včetně doplnění nových nástupních ploch a úprava dopravního řešení v místě napojení areálů spol. TRW Autoelektrika, s.r.o. a PCB Benešov, a.s. pro zajištění vyšší bezpečnosti zejména pro pohyb chodců.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení §2, odst. 1, písm. a.

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.
2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).
3. Nástupiště autobusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku.
4. Nástupiště autobusů se vybavují vodicí linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky.
5. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
6. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.
7. Varovný pás musí mít šířku 400 mm.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**Marcela Čiháková, kontrola staveb**

Adr. střediska: , Praha

774 961 400, marcela.kormosova@gmail.com

---

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR